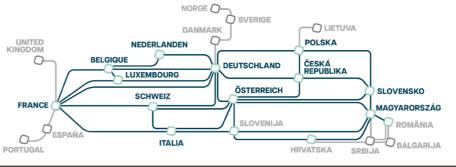
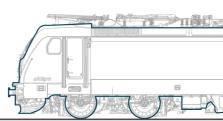
BR 188 TRAXX MS3



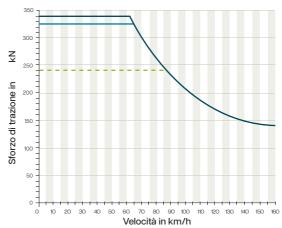




✓ Caratteristiche generali

Costruttore	Alstom			
Potenza continua	6 000 kW (15/25 kV AC, 3 kV DC) 4 000 kW (1,5kV DC)			
Velocità massima	140 km/h (l) • 160 km/h			
Sforzo all'avviamento	320 kN 260 kN (Last Mile Diesel)			
Sforzo a regime continuo	320 kN			
Massa in ordine di marcia	90 t			
Configurazione degli assi	Bo'Bo'			
Sagoma	UIC 505-1			
Lunghezza	18,9 m			
Motori di trazione	4 motori asincroni			
Freno elettrico	150 kN-240 kN			
Unità multipla	Si			
Omologazione merci/passeggeri	I (D-A-CH-FR)	D-A-		
Data di construzione	2025	2026		

✓ Curva sforzo – velocità



Sforzo di trazione standard 320 kN

Aumento dello sforzo di trazione - 340 kN

Radiocomando

Sforzo di trazione in modalità di spinta - 240 kN

Freno elettrico	150 kN-240 kN		Velocità in km/h			
Unità multipla	Si	Voicella II Killy II				
Omologazione merci/passeggeri	I (D-A-CH-FR)	D-A-CH-I-FR	D-A-CH-I-FR-NL-B	D-A-PL-B-FR-LUX	D-A-PL-CZ-SK-HU	
Data di construzione	2025	2026-2027	2027-2028	2025-2026	2025-2026	
Sistema di elettrificazione	3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	
Apparecchiature di sicurezza	ETCS L1/L2 (BL3) · SCMT	ETCS L1/L2 (BL3) • ETCS L2 (I) • SCMT• PZB, LZB • KVB, RPS	ETCS L1/L2 (BL3) • ETCS L2 (I) • SCMT • PZB, LZB • KVB, RPS • TBL1+ • ATB-vVEG	ETCS L1/L2 (BL3) · SHP · PZB, LZB · KVB, RPS · TBL1+	ETCS L1/L2 (BL3) • SHP • PZB, LZB • MIREL (LS90) • MIREL (EVM120)	
Altre apparecchiature	Contatore di energia • Telecamera posteriore	Contatore di energia • EBu- La • Telecamera posteriore	Contatore di energia • EBu- La • Telecamera posteriore	Contatore di energia • EBu- La • Telecamera posteriore	Last Mile Diesel • Contatore di energia • EBu- La • Telecamera posteriore	

