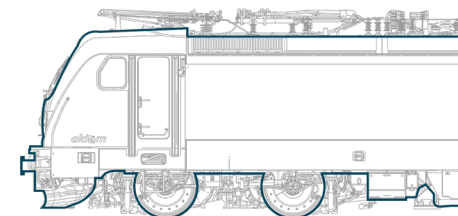
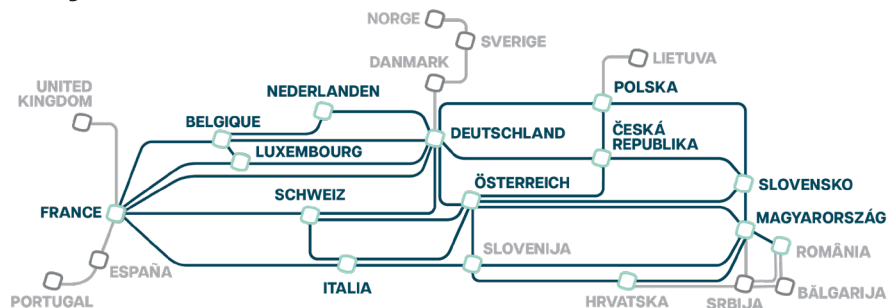


BR 188 TRAXX MS3

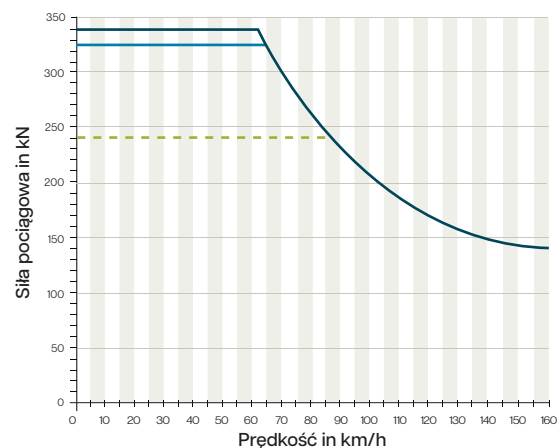
✓ Kraje



✓ Ogólne dane techniczne

Producent	Alstom				
Moc lokomotywy	6 000 kW (15/25 kV AC, 3 kV DC) 4 000 kW (1,5kV DC)				
Prędkość maksymalna	140 km/h (I) • 160 km/h				
Maksymalna siła pociągowa	320 kN 260 kN (Las Mile Diesel)				
Siła ciągła	320 kN				
Masa całkowita lokomotywy	90 t				
Układ osi	Bo'Bo'				
Rozstaw toru	UIC 505-1				
Długość lokomotywy	18,9 m				
Silniki trakcyjne	4 silniki asynchroniczne				
Hamulec elektryczny	150 kN-240 kN				
Trakcja wielokrotna	Tak				
Homologacja Fracht/Pasażerowie	I (D-A-CH-FR)	D-A-CH-I-FR	D-A-CH-I-FR-NL-B	D-A-PL-B-FR-LUX	D-A-PL-CZ-SK-HU
Rok produkcji	2025	2026-2027	2027-2028	2025-2026	2025-2026
System zasilania	3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC
Systemy bezpieczeństwa	ETCS L1/L2 (BL3) • SCMT	ETCS L1/L2 (BL3) • ETCS L2 (I) • SCMT • PZB, LZB • KVB, RPS	ETCS L1/L2 (BL3) • ETCS L2 (I) • SCMT • PZB, LZB • KVB, RPS • TBL1+ • ATB-vVEG	ETCS L1/L2 (BL3) • SHP • PZB, LZB • KVB, RPS • TBL1+	ETCS L1/L2 (BL3) • SHP • PZB, LZB • MIREL (LS90) • MIREL (EVM120)
Inny sprzęt	Energy Meter • Rear View Camera	Energy Meter • EBUla • Rear View Camera	Energy Meter • EBUla • Rear View Camera	Energy Meter • EBUla • Rear View Camera	Last Mile Diesel • Energy Meter • EBUla • Rear View Camera • Radio Remote Control

✓ Siła pociągowa-prędkość



Standardowa siła pociągowa - 320 kN

Zwiększona siła pociągowa 340 kN

Siła uciągu w trybie pchania 240 kN