

Akiem feiert auf der InnoTrans 2024 das Europa der Schiene

Saint-Ouen, 19. September 2024. Akiem, Europas führender Vermieter von Lokomotiven und Personenzügen, ist vom 24. bis 27. September auf der InnoTrans 2024, der internationalen Vorzeigemesse der Transportindustrie, in Berlin vertreten.

„Unsere Anwesenheit auf dieser führenden Messe bekräftigt Akiems Engagement, das Europa der Schiene zu fördern und voranzubringen, indem wir unsere Flotten, unsere Errungenschaften und das Engagement unserer Teams, die überall in Europa, wo Akiem tätig ist, präsent sind, sowie seine Schlüsselrolle bei Innovation und Exzellenz für eine nachhaltigere Mobilität durch Verkehrsverlagerung in den Mittelpunkt stellen“, betont Fabien Rochefort, Präsident von Akiem.

Ansporn für das Europa der Schiene durch größte Nähe zu den relevanten Märkten überall auf dem Kontinent

Dank seiner ausgedehnten geografischen Präsenz spielt Akiem eine zentrale Rolle für die Mobilität von Millionen von Reisenden und unzählige Tonnen an Gütern in ganz Europa. Diesmal liegt unser Messeschwerpunkt auf den unterschiedlichen Regionen, in denen das Unternehmen arbeitet - und auf seiner Nähe zu den Märkten, die es dank lokaler Teams und Experten hat. Dabei werden die Leuchtturmprojekte in den Vordergrund gerückt, ebenso wie die lokalen Kooperationen, durch die jede einzelne Region zu einem wichtigen Akteur im europäischen Schienennetz wird. „Akiem ist in 22 europäischen Ländern vertreten; schon darin zeigt sich unser Wille, die wirtschaftliche und soziale Entwicklung des gesamten europäischen Raums voranzubringen“, erklärt Fabien Rochefort.

Eine einzigartige Schienenfahrzeugflotte für den Güter- und Personenverkehr in Europa

Mit 750 Lokomotiven und fast 50 Reisezügen verfügt Akiem über den größten Schienenfahrzeugpark auf dem Markt mit 25% Marktanteil im Lokomotivsegment. Unsere modernen Fahrzeuge erfüllen höchste Standards hinsichtlich Sicherheit, Zuverlässigkeit, Komfort und Energieeffizienz. Fabien Rochefort fügt hinzu: „Wir sind entschlossen, nachhaltige Verkehrslösungen anzubieten, die dem gegenwärtigen und zukünftigen Mobilitätsbedarf in Europa gerecht werden. Als wichtiger Wirtschaftsakteur verfügt Akiem über eine solide Finanzkraft, die uns in die Lage versetzt, massiv in Großprojekte zu investieren und die Entwicklungen auf dem Eisenbahnmarkt zu begleiten. So können wir unseren Kunden, die sowohl im Güter- wie im Personenverkehr tätig sind, hohe Flexibilität garantieren“.

Instandhaltung als entscheidender Kernbereich von Akiem

Diese Power zeigt sich ebenfalls in der Fähigkeit des Unternehmens, qualitativ hochwertige Instandhaltungsdienstleistungen anzubieten, die letztlich für eine optimale Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit von Schienenfahrzeugen ausschlaggebend sind. „Unsere Instandhaltungszentren und unser strategisch über ganz Europa verteiltes Partnernetzwerk sind so aufgestellt, dass sie den

Anforderungen der Bahnbetreiber gerecht werden“, sagt Fabien Rochefort. „Noch dazu haben wir 2024 ein umfassendes Programm zur Umgestaltung unseres Geschäftsbereichs Maintenance & Services gestartet, mit dem wir unser Leistungsangebot für Instandhaltung, das für Eisenbahnbetreiber erfolgsentscheidend ist, weiter stärken. Darüber hinaus haben wir den Instandhaltungsstandort Ostricourt* in Nordfrankreich eröffnet, der hinsichtlich der Kapazität und der Berufsausbildung der Eisenbahninstandhaltung neue Maßstäbe setzt“.

Zukunftsvision

Fabien Rochefort fasst zusammen: „Die Teilnahme von Akiem an der InnoTrans 2024 fügt sich ein in eine Zukunftsvision: Wir wollen das Europa des Schienenverkehrs von morgen mitgestalten, indem wir technologische Innovation, Verantwortung für die Umwelt und Exzellenz im Tagesgeschäft miteinander verbinden. Wir laden alle Partner, Kunden und Besucher ein, uns an unserem Stand Nr. 445 in Halle A zu besuchen, um unsere Angebote kennenzulernen und um mit unseren Teams einen Termin zur Besichtigung der brandneuen TRAXX MS3 Universal zu vereinbaren, die wir gemeinsam mit Alstom (Gleis 4/10) präsentieren. Diese Lokomotive, von der wir bis 2023 100 Stück bestellt haben, davon 75 als feste Tranche, wird die Kapazität des europäischen Schienenverkehrs erheblich erhöhen und erstmals die Möglichkeit eines umfassenden Betriebs für Güter- oder Personenzüge auf den Korridoren Rhein-Alpen und Nordsee-Mittelmeer bieten, die über die Bahnstrecken beiderseits des Rheins Italien über Deutschland oder Frankreich mit den Benelux-Ländern verbinden“.

*Dieses Projekt wurde von der Regierung im Rahmen des Wiederbelebungsplans, des Programms Territoire d'Industries finanziert.

Über Akiem

Akiem ist einer der führenden europäischen Dienstleister für Bahnbetreiber, Hersteller und Kommunen. Das Unternehmen bietet eine Flotte von 750 Lokomotiven und 46 Personenzüge sowie Lösungen, die die gesamte Wertschöpfungskette von Schienenfahrzeugen abdecken. Akiem hat über 90 Kunden und ist in 22 europäischen Ländern vertreten. Die meisten der 400 Mitarbeiter sind in Frankreich, Deutschland, Polen, Schweden, Italien, Ungarn und Großbritannien ansässig.

Hinter Akiem steht ein umfassendes industrielles Ökosystem mit ECM-Zertifizierung (Entity in Charge of Maintenance), das sich auf ein europaweites Netzwerk an Werkstätten und großen Ersatzteillagern stützt, um die Schienenfahrzeuge seiner Kunden instand zu halten.

Eigentümer von Akiem ist CDPQ, eine globale Investmentgruppe, die sich intensiv für die Entwicklung einer kohlenstoffarmen Infrastruktur einsetzt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.akiem.com.

Pressekontakt:

Agentur Calyptus - Céline Bruggeman (06.87.52.71.99) & Imane Zakari (06.76.68.07.96) - akiem@calyptus.net