

Akiem met l'Europe du rail à l'honneur sur InnoTrans 2024

Saint-Ouen, le 19 septembre 2024 - Akiem, leader européen de la location de locomotives et de trains de passagers, sera présent sur InnoTrans 2024, l'événement international phare pour l'industrie des transports du 24 au 27 septembre à Berlin en Allemagne.

« Notre présence sur ce salon de référence réaffirme l'engagement d'Akiem à soutenir et à promouvoir l'Europe du rail, en mettant en avant nos flottes, nos réalisations et l'engagement de nos équipes présentes partout en Europe où Akiem opère, ainsi que son rôle-clé dans l'innovation et l'excellence pour une mobilité plus durable grâce au report modal. », souligne Fabien Rochefort, Président d'Akiem.

Promouvoir l'Europe du rail à travers une proximité forte avec ses marchés sur le territoire européen

À travers une présence géographique étendue, Akiem joue un rôle central dans la mobilité de millions de voyageurs et de tonnes de marchandises à travers l'Europe. Lors de ce salon, l'accent sera mis sur la diversité des régions desservies et la proximité avec ses marchés grâce à des équipes locales investies et expertes, en soulignant les projets phares et les collaborations locales qui font de chaque région un acteur majeur du réseau ferroviaire européen. *« Akiem est présent dans 22 pays européens, ce maillage témoigne de notre volonté de soutenir le développement économique et social de l'ensemble du territoire européen. », précise Fabien Rochefort.*

Une flotte de matériels roulants unique en Europe pour le fret et le train de passagers

Composée de 750 locomotives et de près de 50 trains de passagers, la flotte d'Akiem est la plus importante du marché avec 25% de part de marché sur le segment Locomotives. Nos matériels modernes répondent aux plus hauts standards de sécurité, de fiabilité, de confort et d'efficacité énergétique. Fabien Rochefort avance : *« Nous sommes déterminés à proposer des solutions de transport durables qui répondent aux besoins actuels et futurs de la mobilité en Europe. En tant qu'acteur économique majeur, Akiem bénéficie d'une solide capacité financière, nous permettant d'investir massivement dans des projets d'envergure et d'accompagner les évolutions du marché ferroviaire, tout en garantissant une flexibilité à nos clients opérateurs dans le fret comme le train de passagers. ».*

La maintenance, au cœur des attentions d'Akiem

Cette force de frappe se traduit également par la capacité de la société à offrir des services de maintenance de qualité, visant à garantir une fiabilité et une disponibilité optimales des matériels roulants. *« Nos centres de maintenance et notre réseau de partenaires, répartis stratégiquement en Europe, sont équipés pour répondre aux besoins des opérateurs ferroviaires. », déclare Fabien Rochefort. « Nous avons d'ailleurs lancé en 2024 un vaste programme de transformation de notre division Maintenance & Services afin de renforcer notre proposition de valeur sur la maintenance, facteur-clé de succès des*

acteurs du ferroviaire. Nous avons également inauguré le site de maintenance d'Ostricourt* dans le nord de la France, une nouvelle référence en termes de capacité et de formation aux métiers de la maintenance ferroviaire ».

Une vision d'avenir

Fabien Rochefort conclut : « La participation d'Akiem à InnoTrans 2024 s'inscrit dans une vision d'avenir : contribuer à façonner l'Europe du rail de demain, en combinant innovation technologique, responsabilité environnementale et excellence opérationnelle. Nous invitons tous les partenaires, clients et visiteurs à nous rejoindre sur notre stand n°445 dans le Hall A pour découvrir nos solutions et prendre rendez-vous auprès de nos équipes pour visiter la toute nouvelle TRAXX MS3 Universal que nous présentons conjointement avec Alstom (voie 4/10). Cette locomotive, dont nous avons commandé en 2023 100 unités dont 75 en tranche ferme, permettra d'augmenter considérablement la capacité du trafic ferroviaire européen et offrira pour la première fois la possibilité d'une exploitation complète pour le fret ou les trains de passagers sur les corridors Rhin-Alpes et Mer du Nord-Méditerranée reliant l'Italie au Benelux via l'Allemagne ou la France ».

À propos d'Akiem

Akiem est l'un des principaux fournisseurs européens de services aux opérateurs ferroviaires, aux constructeurs et aux collectivités locales. L'entreprise propose une flotte de 750 locomotives et de 46 véhicules de passagers ainsi que des solutions couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur du matériel roulant. Akiem compte plus de 90 clients et est présent dans 22 pays européens. La majorité de ses 400 employés sont basés en France, en Allemagne, en Pologne, en Suède, en Italie, en Hongrie et au Royaume-Uni.

Akiem dispose d'un écosystème industriel complet, certifié ECM (Entité en Charge de la Maintenance), qui s'appuie sur un réseau paneuropéen d'ateliers et des stocks importants de pièces détachées pour l'entretien du matériel roulant fourni à ses clients.

Akiem est détenue par CDPQ, un groupe d'investissement mondial fortement engagé dans le développement d'infrastructures à faible émission de carbone.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.akiem.com

***Ce projet a été financé par le Gouvernement dans le cadre du plan de Relance, programme Territoire d'Industries.**

Contacts presse :

Agence Calyptus - Céline Bruggeman (06.87.52.71.99) & Imane Zakari (06.76.68.07.96) - akiem@calyptus.net