

**DOSSIER DE PRESSE
2024**

Sommaire

1	MOT DU PRÉSIDENT	3
2	AKIEM, LE LEADER DE LA LOCATION DE LOCOMOTIVES	4
2.1	AKIEM EN BREF	4
2.2	LES 3 ACTIVITÉS D’AKIEM, CLÉS DE VOÛTE DE SON LEADERSHIP	5
2.3	UNE PRÉSENCE EUROPÉENNE	5
2.4	LES CLIENTS D’AKIEM	8
2.5	UN ÉCOSYSTEME DE PARTENAIRES.....	8
2.6	LES CHIFFRES CLÉS D’AKIEM	9
3	UN LEADER EUROPÉEN ENGAGÉ DANS LA TRANSITION	10
3.1	UN CONTEXTE CONTRAINT	10
3.2	INVESTIR MASSIVEMENT ET OUVRIR DE NOUVELLES ROUTES EN EUROPE.....	10
3.3	PROMOUVOIR LES MOBILITÉS ET LE TRANSPORT DURABLE	13
4	AKIEM, ACTEUR AVEC UNE OFFRE DE MAINTENANCE INTÉGRÉE	15
4.1	LA MAINTENANCE, UN PILIER ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT D’AKIEM	15
4.2	L’OFFRE FULL SERVICE BY AKIEM, UNE OFFRE INTEGRÉE.....	15
4.3	OSTRICOURT, ILLUSTRATION DE L’AMBITION D’AKIEM EN MAINTENANCE.....	16
4.4	UN VÉRITABLE ÉCOSYSTEME DE LA MAINTENANCE CATALYSÉ PAR AKIEM	18

1 MOT DU PRÉSIDENT

Dans un monde en pleine mutation, où les défis environnementaux appellent à des solutions innovantes, Akiem est au cœur de la révolution ferroviaire européenne et agit !

Le transport ferroviaire, bien plus qu'un simple moyen de transport, est une réponse concrète à l'urgence climatique. Dans un contexte où la préservation de notre planète est devenue un enjeu crucial, le secteur ferroviaire est de plus en plus identifié comme une solution verte incontestable. Les émissions de carbone sont réduites, les modes de déplacement des marchandises et des populations plus respectueux de l'environnement deviennent une réalité quotidienne, et nous sommes à l'avant-garde de ce mouvement.

Notre volonté, c'est de promouvoir le ferroviaire de manière concrète et au-delà des frontières établies. Nous construisons des solutions clé-en-main pour répondre aux besoins évolutifs des opérateurs de fret et de transport de passagers. L'Europe est notre territoire et nous œuvrons à réduire les frontières et les contraintes à la mobilité. Nous sommes les architectes d'un avenir où le train devient un choix tout à fait logique. Et Akiem ne se contente pas de suivre le mouvement, nous le façonnons : avec des investissements massifs, des solutions transfrontalières, innovantes, tout en restant respectueux de l'environnement. Nous sommes les moteurs de cette transformation. Je suis animé par cette conviction.

Akiem est le catalyseur de cette transition vers un système ferroviaire européen plus efficace, durable et interconnecté. Nous ne sommes pas seulement un acteur du marché de la location de matériel ferroviaire, nous en sommes le leader qui façonne le marché et déplace les frontières. Nous voyons donc plus loin, nous agissons évidemment plus fort, car nous sommes conscients de notre responsabilité envers les générations futures à travers la création d'un écosystème sain et pérenne en Europe et dans les territoires. Nous ne nous contentons pas de suivre les tendances, nous les créons. Nous ne suivons pas le chemin, nous le traçons !

Ensemble, nous sommes une force en mouvement et nous accompagnons le rail vers de nouveaux horizons. Nous sommes fiers de notre rôle dans cette révolution ferroviaire.

Nous irons toujours au-delà des limites, avec audace et détermination !

Fabien Rochefort, Président d'Akiem

Fabien Rochefort est ingénieur et titulaire d'un Master de Management général. Il a une longue expérience dans le domaine du transport ferroviaire et de l'exploitation du réseau. Il crée en 2008 Akiem, aujourd'hui leader européen de la location de locomotives et de trains. Il est depuis 2021 Président de AERRL¹.



¹ Association of European Rail Rolling stock Lessors

2 AKIEM, LE LEADER DE LA LOCATION DE LOCOMOTIVES

Akiem joue un rôle essentiel dans le développement des offres ferroviaires en facilitant l'accès à des locomotives pour le transport de marchandises et de passagers.

2.1 AKIEM EN BREF

Créée en 2008, Akiem s'est rapidement imposée comme un acteur majeur de l'industrie ferroviaire européenne, grâce à son expertise, ses investissements et son engagement en faveur de l'innovation et du développement responsable.

Parce que, face aux enjeux climatiques, le transport ferroviaire doit accélérer sa croissance, Akiem facilite le développement de nouvelles offres par les opérateurs en investissant, en France et en Europe, plusieurs centaines de millions d'euros dans sa flotte de locomotives électriques et son réseau de maintenance.

- En tant que **leader européen** de la location de locomotives avec un parc de **plus de 750 locomotives**, Akiem propose des solutions clé-en-main à destination des opérateurs ferroviaires, des constructeurs et des collectivités territoriales. Akiem est l'un des principaux acteurs à **proposer aux opérateurs une offre réellement intégrée** (cf. page 13).
- Akiem est présente dans **22 pays européens**, dont la France, l'Allemagne, l'Italie, la Hongrie, la Pologne, la Suède, la Belgique, les Pays-Bas et le Royaume-Uni (cf. page 5). Akiem est une entreprise européenne dont le siège social est situé en France. Son actionnaire principal est la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), investisseur institutionnel de premier plan connu pour son engagement et ses investissements dans des sociétés participant au développement d'une économie et d'une performance durable.
- Akiem a également marqué l'histoire en devenant **le premier loueur de locomotives certifié Entité en Charge de la Maintenance (ECM)** en Europe, conformément au Règlement Européen UE/445/2011. Cette certification témoigne de son engagement envers les normes de qualité les plus strictes et sa volonté de garantir la sécurité et la fiabilité de ses services ferroviaires.
- Grâce à sa politique d'**innovation et d'investissement**, qui s'est traduite notamment par un partenariat avec les grands constructeurs du marché dont

Alstom, Siemens et Newag pour l'acquisition de **locomotives nouvelle génération** (cf. page 9 à 11), Akiem permet aux opérateurs **d'ouvrir de nouvelles voies internationales** avec la même locomotive comme les axes Dunkerque - Varsovie en Pologne et Rotterdam - Milan.

- Enfin, Akiem innove tant avec des offres comme **TerriTrains** (cf. page 12) que dans le **développement d'un véritable écosystème de la maintenance ferroviaire** à travers la construction **de son Centre industriel de maintenance** ferroviaire (cf. page 14) situé à Ostricourt dans les Hauts-de-France, territoire en zone de réindustrialisation.

2.2 LES 3 ACTIVITÉS D'AKIEM, CLÉS DE VOÛTE DE SON LEADERSHIP

Akiem est un acteur majeur dans le domaine ferroviaire, se déployant à travers trois domaines d'activités essentiels et complémentaires.

Akiem s'affirme ainsi comme un partenaire incontournable dans le paysage du transport ferroviaire :

- **Locomotive Leasing** : offrir une flexibilité indispensable aux opérateurs ferroviaires, en fournissant des solutions adaptées à leurs besoins spécifiques en matière de traction et d'interopérabilité,
- **Maintenance et Services** : garantir le bon fonctionnement et la fiabilité des flottes de locomotives, assurant ainsi la sécurité, la performance et la fiabilité des opérations ferroviaires,
- **Passenger Trains Leasing** : accompagner les collectivités et les opérateurs dans la construction de nouvelles offres de transport de passagers pour connecter les territoires au travers du financement de matériels roulants.

2.3 UNE PRÉSENCE EUROPÉENNE

- Akiem mobilise près de 400 collaborateurs experts depuis ses bureaux de Paris, Londres, Krefeld, Munich, Berlin, Varsovie, Budapest, Halsberg et Rome, avec ses installations de maintenance sur 5 sites en Europe : Allemagne, Suède, France, Italie et Hongrie.

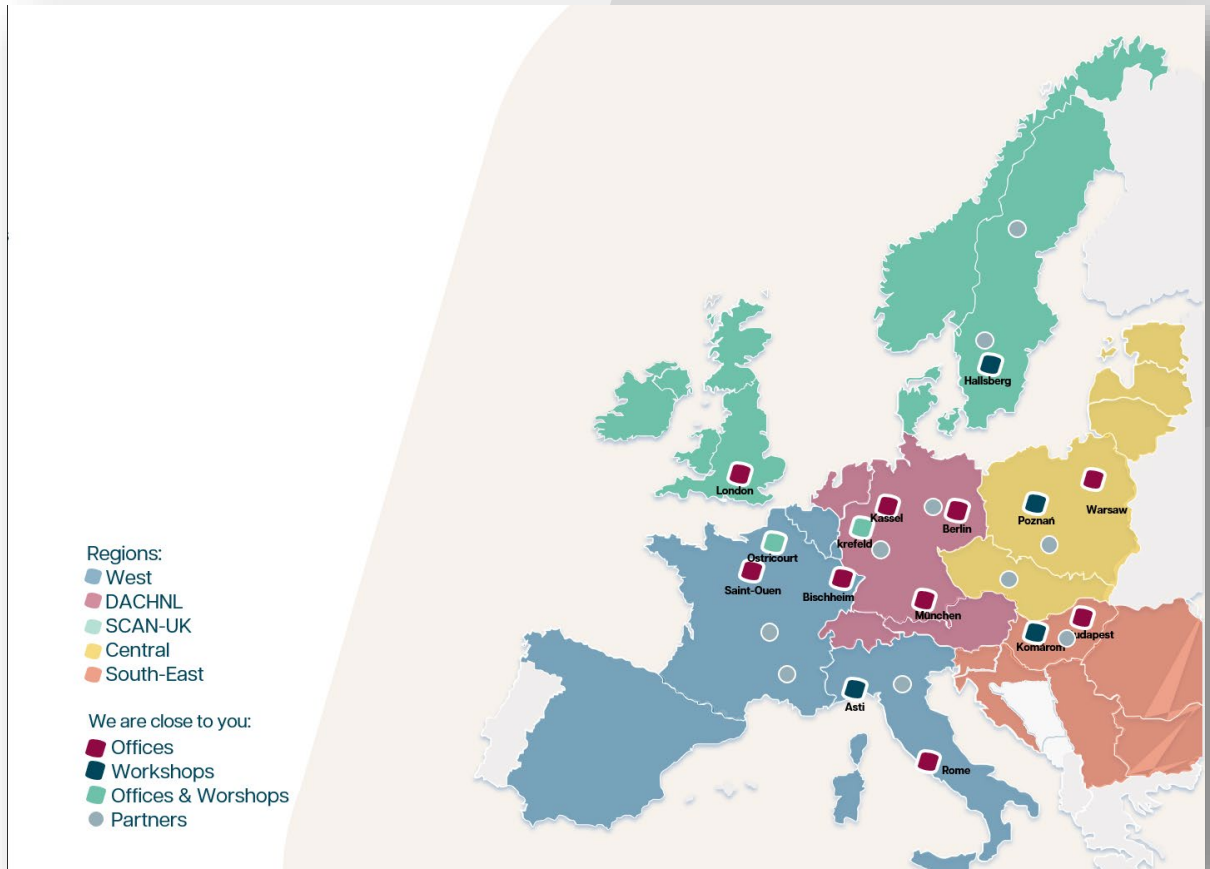
Akiem offre une large palette de métiers et de nombreuses opportunités de carrières dans toutes les activités du groupe, dans de nombreux pays européens.

Des fonctions support aux fonctions techniques de terrain, Akiem regorge de talents : ingénieur d'études, technicien d'approvisionnement, ingénieur vie série, responsable Grands comptes, dépanneur ou technicien de maintenance, gestionnaire de flotte...

- Fonctions support => [voir le témoignage de notre Directrice juridique](#)
- Fonctions techniques => [voir la fiche de poste d'un Technicien mobile](#)
- Fonctions opérationnelles => [voir la fiche Responsable des opérations de maintenance](#)

Carte de nos implantations

Akiem est organisée en 5 grandes régions et est implantée partout en Europe avec ses ateliers de maintenance et ses bureaux.



2.4 LES CLIENTS D'AKIEM

L'offre d'Akiem et son organisation européenne lui permettent d'être au plus proche des besoins de ses clients opérateurs. L'objectif d'Akiem est clair : **maintenir une relation solide et durable avec eux**. Cette approche implique une compréhension approfondie des besoins spécifiques de chaque client, qu'il s'agisse du format des trains, des territoires desservis, du modèle d'exploitation, ou encore de l'organisation de la maintenance.

Pour satisfaire ses près de 100 clients dans 22 pays, Akiem adapte ses services et ses offres pour répondre aux besoins uniques de chaque client, que ce soit en proposant des contrats de location flexibles, en offrant des services de maintenance personnalisés ou en développant des solutions innovantes pour améliorer l'efficacité et la flexibilité opérationnelle.



2.5 UN ÉCOSYSTÈME DE PARTENAIRES

Pour servir ses clients et développer son offre et sa flotte de matériels roulants, Akiem bénéficie d'un réseau de partenaires stratégiques de long terme :

- Des acteurs financiers long terme et de 1er rang, qui participent au financement de sa plateforme de dette obligataire et bancaire ;
- Des industriels, constructeurs de matériels ou équipementiers, avec lesquels Akiem développe de nouvelles offres et de nouveaux produits ;
- Un écosystème d'acteurs de la maintenance qui interviennent sur des activités de grande révision de matériels ou d'organes.

2.6 LES CHIFFRES CLÉS D'AKIEM

- 24% de part de marché, leader du marché de la location de locomotives en Europe
- +de 750 locomotives et 46 trains de voyageurs
- Présence dans plus de 22 pays européens
- Près de 400 collaborateurs
- Près de 100 clients actifs, dont les principaux opérateurs européens
- CA 2023 : 223 millions d'euros
- 2 milliards d'euros d'actifs à fin 2023
- Carnet de commande ferme de 2024- 2029 : 200 locomotives pour 950 millions d'euros
- Depuis 2022-23 : 130 locomotives réceptionnées pour un total de 250 millions d'euros
- Total CAPEX locomotives de 1,2 milliard d'euros

3 UN LEADER EUROPÉEN ENGAGÉ DANS LA TRANSITION

Akiem investit fortement pour offrir, de manière efficace et durable, de nouveaux corridors qui contribueront à accroître le report modal vers le rail en Europe.

Akiem entend contribuer à la modernisation du fret ferroviaire européen et du transport Intercités de passagers en France et faciliter l'innovation et la concurrence.

3.1 UN CONTEXTE CONTRAINT

Dans un contexte réglementaire contraignant où l'Europe s'est fixée des objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et de neutralité carbone, les transports jouent un rôle central. Avec 30% des émissions totales de GES attribuées aux transports, le ferroviaire apparaît comme une solution essentielle pour atteindre ces objectifs environnementaux. En effet, avec seulement 0,3% des émissions provenant du transport ferroviaire, comparé aux 94% du transport sur route, le potentiel de réduction des émissions est significatif. De plus, selon des données de l'ADEME, **le train émet 8 fois moins de CO₂ que la voiture et 14 fois moins que l'avion, par personne et par kilomètre.** Ainsi, le transfert du transport de personnes et de marchandises de la route ou de l'avion vers le rail est un axe fondamental pour réduire les émissions polluantes.

Akiem s'inscrit dans cette perspective en contribuant à **garantir l'interopérabilité des systèmes de signalisation et d'alimentation électrique, notamment grâce à l'acquisition de locomotives dernière génération, favorisant ainsi une transition vers un transport ferroviaire européen plus respectueux de l'environnement.**

3.2 INVESTIR MASSIVEMENT ET OUVRIR DE NOUVELLES ROUTES EN EUROPE

Dans ce contexte réglementaire complexe, Akiem se démarque par son rôle central dans la couverture du **réseau ferroviaire européen**, en investissant dans sa flotte de matériels

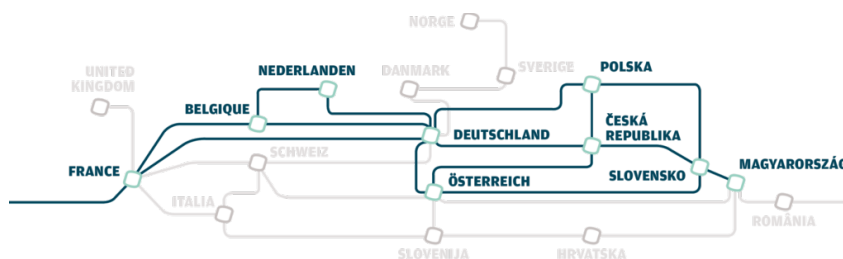
roulants afin de garantir l'interopérabilité avec les systèmes de signalisation et d'alimentation électrique des différents pays : depuis 2020, Akiem a ainsi reçu en livraison plus de 300 locomotives et a investi dans 200 nouvelles locomotives pour les cinq prochaines années. La présence d'Akiem dans les principaux pays européens et sa capacité industrielle et financière offrent un avantage considérable : en investissant massivement dans les corridors ferroviaires reliant la France à une douzaine d'autres pays européens, Akiem contribue activement à l'essor du marché européen et à la modernisation du fret ferroviaire, favorisant ainsi le report modal vers le rail et renforçant la position de l'Europe en tant que leader mondial dans le domaine du transport durable.

Afin de répondre aux exigences de ses clients en matière d'interopérabilité et d'assurer la modernité de sa flotte, Akiem a récemment conclu des partenariats avec différents constructeurs français et européens :

En juillet 2023, Akiem a ainsi fait l'acquisition de 100 locomotives Traxx multi-systèmes auprès d'Alstom, dont 75 en tranche ferme, afin d'accélérer le développement de ses activités à travers **l'ouverture de nouvelles routes** de la France vers l'Italie, les ports du Nord et l'Europe centrale sur un total de 12 pays. Les nouvelles locomotives répondront aux besoins croissants du marché ferroviaire, que ce soit pour le transport de marchandises ou de passagers et contribueront à accroître le report modal vers le rail en Europe.

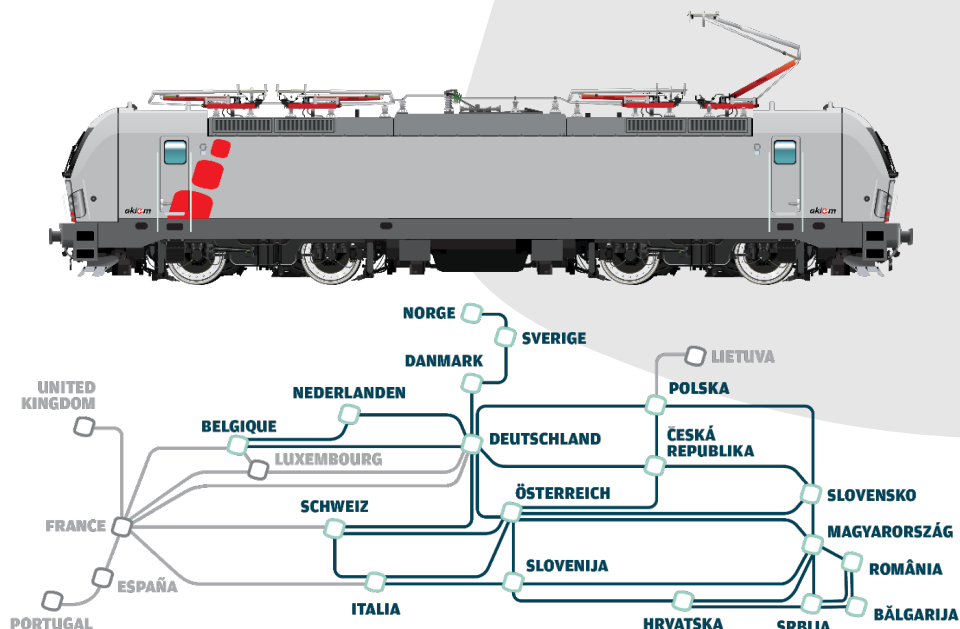


© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | TRAXX Universal™



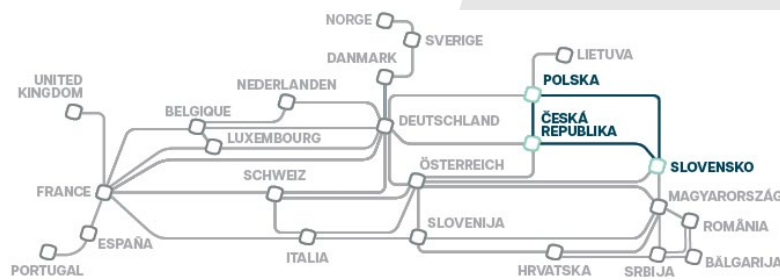
Parallèlement, Akiem a commandé depuis 2022 70 nouvelles locomotives Vectron à Siemens, portant ainsi sa flotte à 100 locomotives de ce type acquises depuis 2021. Les

Locomotives commandées développent une puissance maximale de 6,4 mégawatts et peuvent atteindre une vitesse de 160 km/h, voire 200 km/h. Elles peuvent être exploitées pour le transport transfrontalier de marchandises et de passagers à grande vitesse dans 11 pays d'Europe.



Enfin, en novembre 2023, l'acquisition de 30 locomotives Dragon-2 auprès du constructeur polonais Newag va permettre aux clients Akiem en Europe centrale de développer de nouveaux services de fret ferroviaire, avec des trains plus lourds circulant à des vitesses plus élevées et offrant les plus hauts standards de fiabilité et de sécurité. Les modules « last mile » (ou dernier kilomètre) de 0,5MW compatibles HVO faciliteront la transition du diesel vers une traction électrique plus verte lors de l'exploitation sur des itinéraires partiellement électrifiés.





3.3 PROMOUVOIR LES MOBILITÉS ET LE TRANSPORT DURABLE

En investissant activement dans des technologies respectueuses de l'environnement et en participant au désenclavement des régions pour **contribuer au développement socio-économique des territoires** où elle opère, Akiem affirme son engagement en faveur de la transition énergétique. De plus, l'activité d'Akiem a un impact local significatif, favorisant la création d'emplois et soutenant les économies locales.

Dans un contexte d'ouverture des marchés européens du transport de passagers à la concurrence, Akiem, à travers son activité Passenger Trains Leasing, se positionne comme apporteur de solutions auprès des Autorités Organisatrices de Mobilité et des opérateurs ferroviaires pour les accompagner dans leurs prises de décision d'investissements en matériels roulants.

Ainsi Akiem a vocation à mettre au service de ses clients son expertise de loueur et sa connaissance du secteur ferroviaire. Confier à un professionnel la maîtrise de toutes les étapes du cycle de vie des matériels roulants, de l'acquisition jusqu'au recyclage, est devenu une nécessité pour les Autorités Organisatrices de Mobilité. La location leur offre en outre la possibilité de réduire leur endettement en limitant la durée de leurs engagements financiers à la durée du contrat de location.

C'est dans cet esprit que l'offre TerriTrains a été développée en partenariat avec la Banque des Territoires :

TerriTrains est un consortium unique sur le marché ferroviaire français, créé dans le cadre du partenariat public/privé de La Banque des Territoires et Akiem pour proposer à l'État, aux Autorités Organisatrices de Mobilité et aux opérateurs ferroviaires des solutions de financement, d'acquisition et de gestion de flottes de trains voyageurs, en particulier pour les besoins du Transport Express Régional (TER) et des Trains d'Équilibre du Territoire (TET).

Avec la création de TerriTrains, La Banque des Territoires et Akiem proposent une solution innovante de financement, de location et de gestion des matériels roulants ferroviaires voyageurs aux Autorités Organisatrices de mobilité à la recherche d'un haut niveau d'expertise, tout en plaçant l'intérêt général au cœur de leurs préoccupations.

« Avec la Banque des Territoires, nous avons le désir de servir les collectivités locales et de développer une offre de location « public-privée » qui garantisse aux Autorités Organisatrices le meilleur rapport qualité/prix possible, de manière professionnelle, durable et transparente. La vocation de TerriTrains est d'être un facilitateur technique, contractuel et financier pour accompagner les pouvoirs publics dans le développement de l'offre ferroviaire et un catalyseur du développement du transport par rail » - Fabien Rochefort, Président d'Akiem

Akiem se positionne ainsi en tant **qu'acteur clé dans la lutte contre le changement climatique et la promotion de la mobilité et d'un transport ferroviaire durable.**

Akiem initie par ailleurs des projets novateurs visant à réduire cette empreinte carbone, tant au niveau du secteur ferroviaire dans son ensemble que de ses propres activités.

Ces initiatives comprennent des mesures telles que l'intégration de locomotives plus écologiques, le développement de solutions de propulsion alternatives, le remplacement progressif des locomotives thermiques par des locomotives électriques nouvelle génération équipées de modules « last mile » et l'optimisation des processus opérationnels pour minimiser les émissions de CO₂, avec un accent particulier mis sur l'activité de maintenance.

4 AKIEM, ACTEUR AVEC UNE OFFRE DE MAINTENANCE INTÉGRÉE

Akiem propose une offre réellement intégrée qui s'appuie sur une véritable stratégie de maintenance. En effet, **l'activité de maintenance d'Akiem est un pilier essentiel de sa stratégie**, offrant des services de maintenance de haute qualité à ses clients à travers des infrastructures innovantes et des processus de révision efficaces.

4.1 LA MAINTENANCE, UN PILIER ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT D'AKIEM

En 2018, Akiem a fait l'acquisition de la société MGW Service, alors acteur indépendant majeur sur le marché européen de la maintenance des locomotives électriques et diesel, une stratégie lui permettant de compléter son activité de loueur par celle de mainteneur de matériels roulants et d'étendre la nature et la performance de ses services auprès des opérateurs européens.

Fort de cette acquisition, Akiem a créé sa division Akiem Maintenance et Services et a développé à partir de son site historique de Krefeld (en Rhénanie Westphalie) un véritable réseau européen en renforçant ou en ouvrant des activités de maintenance en Suisse, Italie, Pologne, Hongrie et Suède. En 2024, Akiem continue de concrétiser cette stratégie avec des investissements majeurs en France avec le tout nouvel atelier d'Ostricourt dans les Hauts-de-France, et en 2026 en Allemagne avec un investissement qui permettra d'étendre les capacités de production de l'atelier de Krefeld. Avec un réseau de partenaires dans toute l'Europe, Akiem est aujourd'hui en mesure de proposer à ses clients opérateurs une offre de maintenance complète et des solutions clé-en-main, assurant ainsi la disponibilité et la fiabilité des matériels ferroviaires et garantissant une exploitation sûre, efficace et performantes des locomotives.

4.2 L'OFFRE FULL SERVICE BY AKIEM, UNE OFFRE INTÉGRÉE

Avec ses ateliers en propre et de son réseau de partenaires, Akiem se veut le garant d'une flotte de locomotives fiables et durables et propose à ses



clients une solution « one stop shop » associant la mise à disposition et la maintenance des locomotives pour un matériel toujours disponible, sûr et fiable.

La solution Full Service repose sur un contrat de service avec un seul interlocuteur pour le client opérateur, le service contract manager. A travers toute l'Europe, le réseau d'ateliers et de partenaires certifiés permet d'intervenir au plus près des opérations et de réaliser celles-ci sans perte de temps, grâce au support d'une Hotline disponible 7 jours sur 7. Dotés d'un matériel roulant performant, sécurisés par une maintenance préventive et corrective tout compris, toujours accompagnés par Akiem en cas d'incident ou d'accident, les opérateurs peuvent ainsi se concentrer pleinement sur leur cœur d'activité, le transport de fret et de passagers.

4.3 OSTRICOURT, ILLUSTRATION DE L'AMBITION D'AKIEM EN MAINTENANCE

Akiem se distingue par son implication dans des projets d'envergure, à l'instar de son nouvel atelier mis en service en mai 2024 à Ostricourt dans les Hauts-de-France. Ce projet emblématique reflète l'engagement constant d'Akiem à fournir des solutions de maintenance de premier plan. Cet atelier représente une avancée majeure dans le domaine de la maintenance ferroviaire, offrant aux opérateurs ferroviaires un accès ouvert (ou open access) à des installations de pointe. En permettant un accès flexible à des services de maintenance de qualité, **Akiem renforce sa position en tant que partenaire privilégié pour les acteurs du secteur**, contribuant ainsi à l'amélioration de la fiabilité et de la performance des flottes ferroviaires.

Akiem est le seul loueur à proposer une offre réellement intégrée en France, ce qui lui confère un avantage concurrentiel indéniable. Doté d'un tour en fosse, l'atelier permettra notamment de traiter huit locomotives en simultané pour les révisions ou la maintenance courante. Bien plus qu'un simple atelier, ce site de plus de 60 000m² est le vecteur de la stratégie d'Akiem en termes de développement de partenariats industriels et d'innovation, de formation et de développements de compétences pour la région de l'Europe de l'Ouest.

Le nouvel atelier d'Ostricourt permettra de doubler la capacité de maintenance, passant de 63 matériels en maintenance dans le cadre du "Full Service" à 120 d'ici 2026-2027. Avec la maîtrise de ses installations et de son propre système de maintenance, Akiem peut ainsi travailler dans des conditions optimisées sur son parc en France, réduisant sa dépendance vis-à-vis de partenaires externes.

Cet atelier a également pour objectif d'internaliser la maintenance lourde de locomotives : Akiem Maintenance & Services France effectuera des opérations de maintenance patrimoniales ou « mi-vie » (Mid-Life Operation) sur plus de 150 locomotives Prima

BB27000 et BB37000 afin de prolonger de 10 années le service commercial de ces locomotives en maîtrisant les risques d'obsolescence : chaque locomotive subit une révision complète, incluant le démontage et la révision de plus de 60 équipements chez les fournisseurs, ainsi qu'une modernisation, comme le remplacement du gaz de climatisation par un gaz respectueux de l'environnement et l'installation de prises USB et de feux à LED. Avec une production étalée jusqu'en 2029, ce programme de révision « mi-vie » permet à Akiem de répondre aux attentes des clients en offrant des locomotives rénovées avec des niveaux de disponibilité, de fiabilité et de sécurité proches de ceux offerts par un matériel neuf, et ce à un coût plus compétitif. Remarquable par sa taille et son caractère innovant aux bornes du marché français, ce projet est un véritable catalyseur pour la filière ferroviaire en France et l'ouverture à la concurrence du marché de la maintenance ferroviaire.

■ Découvrir le programme MLO en vidéo => <https://youtu.be/9MkWia3JL6Q>

Après des premiers contacts initiés avec les élus locaux en 2019, le site a été réalisé en moins de 18 mois pour un coût de 21,6 millions d'euros. Le nouveau centre de maintenance Akiem est équipé de 10 postes de travail permettant d'assurer les activités de maintenance courante Full Service, de grande révision ou MLO et d'usinage d'essieux en fosse. Sa mise en service en mai 2024 s'accompagne du recrutement d'une trentaine de nouveaux collaborateurs pour porter les effectifs du site à 70 salariés, contribuant ainsi à la redynamisation et à la réindustrialisation d'une région historiquement liée au ferroviaire.



Crédits photos ACHphoto

4.4 UN VÉRITABLE ÉCOSYSTÈME DE LA MAINTENANCE CATALYSÉ PAR AKIEM

L'objectif d'Akiem est de proposer une offre de services toujours plus performante pour tous les matériels roulants à un tarif compétitif, aligné sur la moyenne européenne. Akiem souhaite développer **un nouvel écosystème de maintenance** de haute qualité, centré sur la satisfaction client et l'innovation dans les services afin d'assurer une **qualité** et une sécurité accrues, un **taux de délivrabilité** élevé et une **disponibilité opérationnelle** renforcée :

- Dans ce contexte, avec son activité Maintenance et Services, Akiem développe un écosystème d'acteurs indépendants, souvent des PME-ETI fortement ancrées localement, pour offrir des solutions de maintenance flexibles et adaptables en France et en Europe.
- A l'instar de sa stratégie de développement à travers l'Europe, Akiem poursuit sa stratégie de partenariats avec des mainteneurs intégrateurs tiers en France comme SNCF, Alstom, Ramfer... afin d'offrir un large éventail de solutions et d'un maillage fin du territoire, au plus près des opérations de ses clients.



Eurosquare 1
151-161, boulevard Victor Hugo
CS 60001 – FR-93452 Saint-Ouen Cedex
www.akiem.com

Contacts presse

Agence Calyptus
Céline Bruggeman / Imane Zakari
akiem@calyptus.net

