

COMUNICATO STAMPA

Akiem e Rail Traction Company (RTC) rafforzano la loro collaborazione con un contratto di leasing per tre nuove locomotive interoperabili

Bolzano/Saint-Ouen, 10 febbraio 2025 – Akiem, azienda leader in Europa nel leasing di locomotive e treni passeggeri, annuncia la firma di un nuovo contratto con Rail Traction Company (“RTC”), operatore ferroviario italiano specializzato nel trasporto merci nazionale e internazionale e prima Impresa Ferroviaria privata a effettuare servizi lungo l’asse del Brennero. L’accordo prevede il leasing - e relativa manutenzione - di tre locomotive Siemens Eurosprinter 189 che RTC impiegherà nell’attività di trazione nel Nord Italia.

Per Akiem, questa nuova partnership rafforza la sua posizione come player di riferimento nel settore del leasing di locomotive in Italia, mercato in cui la Società è attiva dal 2009 annoverando tra i propri clienti diversi operatori chiave.

*"L'Italia è un mercato chiave per Akiem e, nel contesto della nostra strategia di sviluppo sul mercato italiano, la collaborazione con RTC è un esempio tangibile del nostro impegno a fornire soluzioni di trazione su misura per le esigenze specifiche degli operatori ferroviari italiani - afferma **Arnaud Deloumeau, Western Europe Director di Akiem** - Forniamo un'ampia gamma di soluzioni full-service, dalle locomotive diesel da manovra alle locomotive elettriche come TRAXX DC2 e DC3 con modulo Last Mile e locomotive interoperabili per i corridoi come TRAXX MS2, Eurosprinter e Vectron. Siamo particolarmente soddisfatti di vedere che il duro lavoro di 18 mesi sulle nostre Eurosprinter sta ora dando i suoi frutti con un miglioramento delle prestazioni a beneficio dei nostri clienti".*

Fondata nel 2000 e con sede a Bolzano, RTC opera principalmente sui corridoi che collegano l'Italia alla Germania e alla Slovenia. La società, che dal 2021 è guidata da Martin Ausserdorfer, vanta una solida esperienza nel trasporto ferroviario internazionale di merci. Inoltre, insieme alle Imprese Ferroviarie Lokomotion e InRail, RTC è controllata da Autostrada del Brennero, oggi secondo gruppo ferroviario italiano nel settore del trasporto merci in Italia.

Le locomotive Siemens Eurosprinter 189 fornite da Akiem andranno a rafforzare la flotta di RTC, consentendo all’azienda di soddisfare la crescente domanda di trasporto. Costruite tra il 2002 e il 2005, queste locomotive soddisfano le necessità del trasporto merci europeo e sono già operative soprattutto sui corridoi Reno-Alpi, Reno-Danubio, nonché tra l’Europa centrale e quella orientale.

*"Siamo lieti di collaborare con Akiem. La loro esperienza e la qualità delle loro locomotive ci permetteranno di ottimizzare le operazioni e soddisfare le esigenze dei nostri clienti, sviluppando l'interoperabilità e sostenendo l'obiettivo strategico di contribuire alla costruzione di una ferrovia europea, con particolare focus sullo sviluppo del corridoio SCAN-MED attraverso il tunnel del Brennero" conclude **Martin Ausserdorfer, CEO di Rail Traction Company.***



Akiem

Akiem è un fornitore leader in Europa di servizi per operatori ferroviari, costruttori e autorità locali. L'azienda offre una flotta di 750 locomotive e 16 veicoli passeggeri, oltre a soluzioni che coprono l'intera catena del valore del materiale rotabile. Akiem ha oltre 90 clienti ed è presente in 22 Paesi europei. La maggior parte degli oltre 400 dipendenti ha sede in Francia, Germania, Polonia, Svezia, Italia, Ungheria e Regno Unito.

Akiem gestisce un ecosistema industriale completo e certificato di Entity in Charge of Maintenance (ECM), costruito attorno a una rete paneuropea di officine e a vaste scorte di pezzi di ricambio per la manutenzione del materiale rotabile fornito ai suoi clienti.

Akiem è di proprietà di CDPQ, un gruppo di investimento globale fortemente impegnato nello sviluppo di infrastrutture a basse emissioni di carbonio.

Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito www.akiem.com.

Contatti per la stampa:

Calyptus Agency - Céline Bruggeman (+33 (0)6.87.52.71.99) - akiem@calyptus.net

RTC

Rail Traction Company ("RTC") è una società di trazione ferroviaria privata per il trasporto nazionale ed internazionale di merci.

La Società è stata fondata nel febbraio 2000, in seguito alla liberalizzazione dei trasporti ferroviari in Italia e in Europa.

RTC è stata la prima impresa ferroviaria privata ad effettuare un servizio di treni merci lungo l'asse del Brennero, assicurando servizi di trazione agli operatori logistici del trasporto che organizzano treni completi sia nel settore dell'intermodalità, che in quello di tipo convenzionale e industriale.

Insieme alle Imprese Ferroviarie Lokomotion e InRail, RTC è controllata da Autostrada del Brennero, oggi secondo gruppo ferroviario italiano nel settore del trasporto merci in Italia.

Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito www.railtraction.it.

Contatti per la stampa:

Nicoletta Garzoni: + 39 346 5843086 – ufficio.stampa@railtraction.it